



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA
SEZIONE URBANISTICA
SERVIZIO STRUMENTAZIONE URBANISTICA**

Trasmissione a mezzo posta
elettronica ai sensi dell'art.47
del D. Lgs n. 82/2005

Alla V Commissione consiliare permanente
del Consiglio regionale della Puglia
Dott. Vito Lagona
commissioneconsiliare-4-5@pec.consiglio.puglia.it

e, p.c.

Al Presidente della V Commissione Consiliare
Dott. Francesco Paolo Campo
commissioneconsiliare-4-5@pec.consiglio.puglia.it

All'Assessorato ai Trasporti e mobilità sostenibile
Dott.ssa Anna Maurodinoia
assessore.trasporti.mobilita@pec.rupar.puglia.it

Al Direttore del Dipartimento Mobilità
Avv. Vito Antonio Antonacci
dipartimento.mobilita@pec.rupar.puglia.it

Al Dirigente della Sezione
Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL
Dott.ssa Francesca Arbore
sezione.mobilitaevigilanza.regione@pec.rupar.puglia.it

Al Consigliere Delegato all'Urbanistica
Avv. Stefano Lacatena
delegato.territorio@regione.puglia.it

Al Direttore del Dipartimento
Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana
Ing. Paolo Francesco Garofoli
dipartimento.ambiente.territorio@pec.rupar.puglia.it

OGGETTO: Legge regionale n.19 del 7 luglio 2020 – Promozione della mobilità condivisa e sostenibile nei comuni pugliesi. Art.4 "Clausola valutativa".

Si riscontra la nota prot.n.20230008839 – 544709/315 del 20/06/2023 con cui, in riferimento alla clausola valutativa di cui all'art.4 della L.R. n.19/2020, si evidenzia quanto previsto dal medesimo articolo: *"con cadenza biennale, la Giunta regionale presenta alla commissione consiliare competente una relazione dettagliata sugli effetti delle presenti norme che riportano, in particolare, lo stato di adeguamento da parte dei comuni degli*



strumenti urbanistici e di programmazione alle previsioni di cui all'articolo 2, lo stato degli interventi messi in atto dai comuni per l'attivazione del servizio di car sharing elettrico, il livello di diffusione del servizio nei comuni pugliesi, i dati sull'utilizzo del servizio da parte dell'utenza e le eventuali difficoltà riscontrate nella realizzazione degli interventi".

L'art.2 – "Impianti di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica ad uso collettivo" della L.R.n.19/2020 stabilisce quanto segue:

"1. La Regione promuove lo sviluppo di un sistema di mobilità basato sull'uso collettivo di veicoli alimentati ad energia elettrica che comporti una sensibile riduzione dell'impatto ambientale derivante dal traffico urbano e si configuri come strumento di mobilità sostenibile e condivisa.

2. I comuni con popolazione superiore a 30 mila abitanti, in sede di formazione degli strumenti urbanistici generali e di programmazione territoriale o di revisione di quelli vigenti, prevedono che almeno il 3 per cento dell'intera superficie delle aree a parcheggio pubblico sia destinata all'installazione di impianti di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica ad uso collettivo (car sharing elettrico), da dislocarsi preferibilmente nelle aree a parcheggio pubblico situate in prossimità di attività commerciali, terziarie, produttive, turistiche e interessate dalla presenza di punti di scambio intermodale".

A seguito di relazione da parte dell'Assessorato Trasporti e Mobilità Sostenibile, la Sezione scrivente è stata invitata a relazionare per la parte di competenza, ovvero sullo stato di adeguamento da parte dei Comuni degli strumenti urbanistici e di programmazione alle previsioni di cui all'art.2 della legge.

In proposito si rappresenta che, come già precedentemente comunicato alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL con nota prot.n.5320 del 12/04/2023, *"la Sezione scrivente, con riferimento a Comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti, ha attestato la non compatibilità alla L.R.n.20/2001 e al Documento Regionale di Assetto Generale per il Piano Urbanistico Generale del Comune di Francavilla Fontana con D.G.R. n.706 del 3/05/2021 e per il Comune di Massafra con D.G.R. n.2253 del 29/12/2021".*

I Piani Urbanistici Generali dei suddetti Comuni non hanno atteso alle previsioni di cui all'art.2 della legge.

Tuttavia, in riferimento alla L.R.n.19/2020, si rileva che la norma è finalizzata alla promozione della mobilità sostenibile nei comuni pugliesi e che il contenuto con ricadute di carattere urbanistico è circoscritto a quanto disposto dall'art.2 comma 2.

Il processo di formazione di un Piano Urbanistico Generale vede il coinvolgimento di diversi uffici regionali ed enti territoriali preposti, per normativa nazionale e regionale, all'espressione di un parere sul PUG in differenti momenti e fasi di formazione dello strumento urbanistico comunale: la co-pianificazione durante la redazione del PUG, l'avvio della fase di consultazione preliminare relativa alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), la fase di pubblicazione del PUG adottato (art.11 comma 4 della



L.R.n.20/2001) per cui i Soggetti Competenti in Materia Ambientale (SCMA) trasmettono il proprio contributo per la VAS.

La Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL dell'Assessorato Trasporti e Mobilità Sostenibile ai sensi dell'art.6 comma 5 lett.a) della L.R. n.44/2012 è uno dei "Servizi regionali con compiti di tutela ambientale e paesaggistica, ovvero con compiti di pianificazione e programmazione di rilevanza ambientale" a cui i Comuni comunicano le modalità di accesso alla documentazione di piano e di presentazione dei contributi.

Premesso quanto sopra, si evidenzia che per i Piani Urbanistici Generali sopra citati per cui la Giunta Regionale si è espressa nel periodo luglio 2020-luglio 2022, le conferenze di co-pianificazione si sono svolte in periodo precedente all'approvazione della L.R.n.19/2020 e per motivi non imputabili alla scrivente Sezione non risulta espresso il contributo VAS della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL; peraltro per il Comune di Francavilla Fontana la procedura di pubblicazione e invio osservazioni e contributi VAS è avvenuta nel 2018.

Per quanto riguarda i Piani Urbanistici Generali dei Comuni con popolazione superiore ai 30.000 abitanti ad oggi in corso di formazione, la Sezione scrivente ha già attivato una ricognizione degli stessi al fine di agevolare il coinvolgimento dell'Assessorato ai Trasporti e Mobilità Sostenibile che potrà rimettere il proprio contributo alla formazione degli strumenti urbanistici comunali ed ottemperare a quanto disposto dall'art.2 comma 2 della L.R.n.19/2020.

Il Funzionario P.O.
(arch. Maria Macina)



Maria Macina
10.07.2023 09:50:42
GMT+01:00

La Dirigente della Sezione Urbanistica
(Ing. Luigia Brizzi)



Luigia Brizzi
10.07.2023
13:46:23
GMT+01:00