Al Consiglio Regionale della Puglia
Sezione assemblea
sezione.assemblea@pec.consiglio.puglia.it;

REGIONE PUGLIA U
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.01407793/2024 del 19/03/2024
A00_RP - Class: 1.3
Firmatario: ANNA MAURODINOIA

Oggetto: Monitoraggio mozioni – Riscontro nota prot n. 20230010267 del 12/07/2023

Interrogazione n. 543 - Riscontro

Gentilissimi,
in relazione al protocollo in oggetto ed al richiamato art. 39 dello Statuto della Regione Puglia rubricato "Diritti del Consigliere regionale" ed all'art. 61 del regolamento interno del Consiglio regionale, si rappresenta quanto segue:

- ***mozione n. 23: Realizzazione alta velocità ferroviaria fino a Lecce (prot. N. 05858 del 26/03/2021);***
- ***mozione n. 98: Candidatura a fondi PNC per la realizzazione alta velocità ferroviaria fino a Lecce (prot. N. 05858 del 26/03/2021);***

La *Mozione 23*, datata 11 febbraio 2021, impegna la Giunta regionale "*a predisporre ogni utile azione idonea a sensibilizzare il Governo nazionale a reperire le risorse necessarie* [...]".

La *Mozione 98*, datata 3 settembre 2021, impegna la Giunta regionale "*ad adoperarsi per l'inserimento del progetto di estensione della linea ferroviaria AV fino a Lecce nell'elenco delle opere che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti presenterà al Governo per candidare a finanziamento attingendo alle risorse aggiuntive del PNC*".

Si premette che con nota prot. SP13/60 del 29 aprile 2021, questo Assessorato ha chiesto al responsabile della Direzione Commerciale Centro Sud Adriatica di RFI, di voler rappresentare le proprie valutazioni tecniche in merito allo sviluppo dell'Alta Velocità lungo la tratta Bari-Lecce della linea ferroviaria Adriatica, nonché di fornire aggiornamenti in merito agli interventi di *upgrade* tecnologico e infrastrutturale inerenti la linea Adriatica Bologna-Bari fino a Lecce e Taranto.

A tale richiesta, è stato riscontrato che "*In linea del tutto generale le linee AV, progettate per una velocità massima di 300 km/h, hanno caratteristiche diverse rispetto alle linee tradizionali sotto l'aspetto sia infrastrutturale che tecnologico, per cui si tratta di linee realizzate di norma ex novo con standard specifici che impattano in modo diverso sul territorio che attraversano.".*
Inoltre, in riferimento alla rete esistente è stato precisato che "*RFI, d'intesa con gli organi ministeriali, già da alcuni anni sta portando avanti un programma di velocizzazione delle linee storiche esistenti, al fine di ottenere un significativo miglioramento del servizio in tempi relativamente brevi*"
E, ancora, nello specifico che "*In tale contesto si inserisce il progetto di velocizzazione della linea adriatica da Bologna a Bari-Lecce/Taranto che ha l'obiettivo di innalzare la velocità del tracciato a 200 km/h (oggi in diverse tratte a 150 km/h) adottando la più avanzata tecnologia oggi esistente (ACCM-Apparato Centrale a Calcolatore*

Assessorato ai Trasporti e Mobilità Sostenibile
Via G. gentile, n.52 - 70126 Bari - Tel: 080 5402184
mail: assessore.trasporti.mobilita@regione.puglia.it; segreteria.mobilita@regione.puglia.it

Multistazione) e provvedendo nel contempo a realizzare rinnovi e/o potenziamenti delle infrastruttura fisica esistente (armamento, opere d'arte, linee di alimentazione elettrica e sottostazioni). Relativamente alla tratta da Bari a Lecce il costo delle opere è pari a 350 milioni di euro interamente finanziati. La tratta da Brindisi a Lecce è già in esercizio a 200 km/h."

Inoltre, l'Amministrazione Regionale ha rappresentato più volte, nel corso degli incontri tecnici convocati tra la fine del 2021 e gli inizi del 2022 dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), la necessità di estendere lungo la dorsale adriatica la linea ferroviaria ad Alta Velocità.

A tali richieste, il precedente Ministro, prof. Enrico Giovannini, riscontrava, con nota del 1 settembre 2022, che "*Sulla base degli approfondimenti che il Ministero ha chiesto a rete Ferroviaria Italiana (RFI) è emerso con chiarezza che la realizzazione di un nuovo tracciato con caratteristiche di alta velocità comporterebbe una spesa, a prezzi pre-crisi, vicina ai 50 miliardi di euro, nonché un fortissimo impatto ambientale*.".
Per tale ragione, spiegava ancora il Ministro, RFI nel mese di marzo 2022, ha predisposto una prima proposta di utilizzo delle risorse stanziate con la legge di bilancio per l'anno 2022, pari a cinque miliardi di euro, finalizzata alla realizzazione di interventi (*bypass*) che mirano alla "*velocizzazione della rete* (esistente, n.d.r.) *con riduzione dei tempi di percorrenza di un'ora del trasporto passeggeri nella tratta Bari-Bologna*". Tale proposta è stata successivamente (agosto 2022) aggiornata ampliando "*le ipotesi di bypass realizzabili con le risorse effettivamente disponibili*".

A seguito dell'insediamento del nuovo Governo, questa Amministrazione Regionale, preso atto delle scelte strategiche assunte dal Dicastero e da RFI, con nota prot. n. 382/sp del 10 maggio 2023, a firma del Presidente e della sottoscritta, nel rappresentare al medesimo Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti gli interventi che rivestono carattere di priorità, ha chiesto, dunque, di garantire la copertura finanziaria dell'intero fabbisogno per tutti gli interventi inerenti la Linea ferroviaria Adriatica/Ionica finalizzati alla velocizzazione del trasporto passeggeri, all'aumento della capacità logistica delle merci e all'upgrade tecnologico per i quali sono necessarie ulteriori risorse, oltre quelle già stanziate, per circa 4.200 milioni di euro.

- ***mozione n. 92: Esecuzione prioritaria per la metropolitana leggera di superficie del Salento (prot. N. 12091 del 18/07/2022);***

La *Mozione 92*, approvata dal Consiglio in data 6 luglio 2022, con la quale si impegna "*la Giunta regionale ad attivarsi subito presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ndr) affinché la realizzazione della Metropolitana di superficie del Salento sia messa in priorità nell'agenda dei trasporti, con immediata erogazione delle risorse necessarie, [...]".*

A tal proposito si precisa che l'intervento è suddiviso in due fasi:
- **Fase 1**, finanziata per 130 milioni di euro con risorse a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 - Patto per lo Sviluppo della Regione Puglia, per la quale i lavori sono in fase di esecuzione.
- **Fase 2**, finanziata per 50 milioni di euro con risorse a valere sul Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 così come ripartite con Decreto Ministeriale 23 settembre 2021, n. 364, per la quale i lavori sono in fase di esecuzione.

La fine dei lavori e la successiva attivazione è prevista per il 2026.

Assessorato ai Trasporti e Mobilità Sostenibile
Via G. gentile, n.52 - 70126 Bari - Tel: 080 5402184
mail: assessore.trasporti.mobilita@regione.puglia.it; segreteria.mobilita@regione.puglia.it

- ***mozione n. 71: Esecuzione prioritaria per la metropolitana leggera di superficie del Salento (prot. N. 12091 del 18/07/2022);***

Con la mozione in oggetto il Consiglio Regionale impegna "*la Giunta regionale a sollecitare ANAS a rispettare il cronoprogramma per evitare la perdita dei finanziamenti previsti e a invitare il Nucleo di valutazione a rivedere la valutazione dell'analisi costi-benefici affinché si possa realizzare il definitivo completamento della S.S. 7-ter Bradanico-Salentina con la realizzazione della strada a quattro corsie Lecce-Taranto, imprescindibile per raggiungere due capoluoghi di provincia tanto importanti, sostenendo la richiesta di tutte la amministrazioni provinciali e locali.*"

Riscontro:
"…sollecitare ANAS a rispettare il cronoprogramma per evitare la perdita dei finanziamenti previsti"
L'Assessorato ai trasporti ha istituito un tavolo permanente con Anas S.p.A al fine di monitorare costantemente l'avanzamento dell'iter procedurale degli interventi, oltre che risolvere eventuali criticità. L'attività riguardante il rispetto dei crono programmi non è in capo a Regione Puglia, in quanto i finanziamenti non sono gestiti a livello regionale, ma in capo al Ministero Infrastrutture dei Trasporti.
Relativamente alla richiesta di completamento della S.S. 7 ter Bradanico-Salentina con la realizzazione della strada a quattro corsie Taranto-Lecce, per rappresentare in maniera esaustiva lo stato dell'arte, è opportuno suddividere l'itinerario in più tratte da Taranto in direzione Lecce (frammentazione da attribuire soprattutto alla coesistenza lungo la sua estensione di più progettualità e finanziamenti rinvenienti da diversi cicli di programmazione economica):

- Lotto 3 – secondo e terzo stralcio: "*tratto tra SSV Taranto-Grottaglie e Manduria. Lavori di completamento funzionale*".
  Riguarda il completamento di una variante di estesa di 15 km progettata e parzialmente realizzata con sezione ex tipo IV (cat. C, due corsie, una per senso di marcia), con lavori avviati negli anni 90 e mai ultimati per fallimento delle imprese esecutrici. Secondo l'ultimo aggiornamento ANAS (febbraio 2024) l'opera è interamente finanziata per Euro 35.445.238,95 (25 M€ Cipe 54/2016 e 10.445.238,95 € Legge di Bilancio 2022) e risulta "di prossima consegna".
- Lotto 1 – primo stralcio: già realizzato a 4 corsie ed in esercizio. Tale scelta è risalente nel tempo, certamente inserita in un contesto normativo ben lontano da quello attuale.
- Lotto 1 – secondo stralcio: "Completamento funzionale della variante di S. Pancrazio". Il progetto prevede la realizzazione della categoria C1 (due corsie, una per senso di marcia) a seguito del parere del nucleo del 04.03.2014. Anche in questo caso l'opera risulta interamente finanziata con stato di attuazione aggiornato a febbraio 2024 "Lavori in corso".
- S.S. 7 ter esistente tra Guagnano e Salice Salentino: progettazione in corso. L'opera è parzialmente finanziata per € 20.630.000. Questo intervento è l'unico che ha una maturità progettuale tale da poter prendere in esame l'ipotesi di realizzazione delle quattro corsie. Anas S.p.A ha predisposto uno studio di fattibilità di un itinerario maggiormente esteso che va da San Pancrazio fino a Lecce che è stato sottoposto a Regione e Comuni territorialmente interessati per condividerne la migliore alternativa. Nel frattempo, Regione Puglia ha inserito l'adeguamento fino a Lecce nel nuovo Piano Attuativo del PRT 2021-2030 (cod. intervento S171b).
  A tal riguardo giova sottolineare che lo stesso Piano non individua, visto il grado di progettazione dell'opera, l'adozione di una categoria stradale in particolare. Ulteriore riprova dell'impegno

Assessorato ai Trasporti e Mobilità Sostenibile
Via G. gentile, n.52 - 70126 Bari - Tel: 080 5402184
mail: assessore.trasporti.mobilita@regione.puglia.it; segreteria.mobilita@regione.puglia.it

dell'amministrazione regionale è la richiesta inviata al MIT di inserire nel nuovo contratto di programma MIT-ANAS, tra i vari interventi, anche l'ulteriore fabbisogno finanziario per l'intera copertura del costo dell'opera.

* * *

"….a invitare il Nucleo di valutazione a rivedere la valutazione dell'analisi costi-benefici…."

Relativamente al Parere del Nucleo è opportuno ricostruire la storia dei finanziamenti. L'Accordo di Programma Quadro Trasporti sottoscritto tra Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Puglia nel maggio del 2013, a valere sulle risorse del Fondo di sviluppo e coesione 2007-2013, finanziava, tra gli altri, i seguenti due interventi:

a) SS 7ter Salentina – Itinerario Bradanico-Salentino – Tratto compreso tra S.S.V. Taranto Grottaglie e Manduria –Lavori di completamento funzionale del 3° Lotto- stralcio 2° e 3°. (54,69 milioni di euro);

b) SS 7ter Salentina – Itinerario Bradanico Salentino. Lavori di ammodernamento del tronco Manduria-Lecce. Completamento funzionale della variante di San Pancrazio Salentino I° Lotto – 2° Stralcio. (50,45 milioni di euro).

Trattandosi di finanziamenti direttamente gestiti da Regione Puglia, Anas ha attivato le previste procedure per il rilascio del parere del Nucleo di valutazione e verifica degli investimenti pubblici (NVVIP) della Regione Puglia ai sensi della LR n. 4 del 2007 art. 1 c. 3 lett. b).

Con riferimento al I lotto – 2° Stralcio, il NVVIP esprimeva parere negativo N. 297 del 2014, relativamente alla proposta caratterizzata da due carreggiate con 2 corsie, e osservava criticità tecnico-economiche in merito allo squilibrio domanda-offerta ed al conseguente sovradimensionamento dell'infrastruttura.

Con nota prot. AOO_148/636 del 11.03.2015 l'allora Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità ha comunicato ad Anas Spa il de-finanziamento delle stesse opere imputabile alla incompatibilità tra i cronoprogrammi degli interventi e i tempi di attuazione previsti per le risorse CIPE, a cui è seguita la DGR 1133/2015 di presa d'atto della riprogrammazione.

Trattandosi di opere statali, di competenza esclusiva di Anas s.p.a. e finanziate con risorse confluite nel Contratto di Programma MIT-ANAS, la gestione non era più incardinata presso Regione Puglia già a far data dall'anno 2015, ne consegue che ANAS non era più tenuta a richiedere il parere del NVVIP.

Successivamente i due interventi sono stati rivisitati dal punto di vista tecnico e rifinanziati attraverso il contratto di programma MIT-ANAS 14-20, aggiornamento 2018-2019, come di seguito:

- BA128 – Lotto I – 2° Stralcio – CIPE 54/2016 per € 24.800.000 (lavori in corso);
- BA32 - Lotto 3 - Stralcio 2 e 3 - CIPE 54/2016 per € 25.000.000 (di prossima consegna);

cui si aggiunge

- BA292 – Variante Guagnano – Salice Salentino - CIPE 54/2016 per € 20.630.000 (progettazione in corso).

Quindi alla luce della ricostruzione succitata il Nucleo di valutazione e verifica investimenti non ha più competenza ad esprimersi sui tre interventi, poiché il finanziamento non è gestito da Regione Puglia.

Alla luce di quanto sopra rappresentato, pur non rientrando nella diretta competenza di Regione, l' Assessorato ai Trasporti si è fatto portavoce delle richieste avanzate dagli Enti Locali interessati inviando ad Anas SpA e al Ministro alle Infrastrutture e Trasporti, con note (allegate) rispettivamente Prot.N.0030664/2024 (di cui si

Assessorato ai Trasporti e Mobilità Sostenibile
Via G. gentile, n.52 - 70126 Bari - Tel: 080 5402184
mail: assessore.trasporti.mobilita@regione.puglia.it; segreteria.mobilita@regione.puglia.it

allega anche il relativo riscontro di Anas) e Prot.N.0056967/2024 del 01/02/2024, un'espressa richiesta di valutazione in merito all'adozione di una categoria stradale di tipo B (4 corsie).
Da ultimo, con nota prot. 0108723-2024 del 29.02.2024 l'Assessore ai Trasporti ha chiesto al Ministro On. Matteo Salvini la convocazione di un incontro.

Cordiali saluti

L'Assessora

Dott.ssa Anna Maurodinoia

Assessorato ai Trasporti e Mobilità Sostenibile
Via G. gentile, n.52 - 70126 Bari - Tel: 080 5402184
mail: assessore.trasporti.mobilita@regione.puglia.it; segreteria.mobilita@regione.puglia.it