



GRUPPO CONSILIARE "MISTO"

REGIONE PUGLIA

IL PRESIDENTE

- Al Presidente del Consiglio regionale
Dott.ssa Loredana Capone

- All'Assessore regionale con delega
ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile
Dott.ssa Anna Maurodinoia

A mezzo pec ai seguenti indirizzi:

presidente@pec.consiglio.puglia.it - protocollo@pec.consiglio.puglia.it

e p.c. segretario.generale@pec.consiglio.puglia.it

Oggetto: interrogazione a risposta scritta.

"Necessità di attivare con urgenza corse per la linea San Nicandro G. - Apricena - San Severo - Foggia (Ospedale Riuniti) per far fronte ai disagi sofferti in particolare dagli operatori sanitari del P.O. di Foggia provenienti da questi comuni"

Premesso

- che, a seguito della Conferenza di Servizi del 17 maggio 2018, indetta dalla Provincia di Foggia per l'approvazione del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale Provinciale, le Amministrazioni comunali di Apricena, Poggio Imperiale, Lesina e San Severo, con nota prot. 15481 del 10/09/2018, hanno chiesto l'inserimento del collegamento San Nicandro G. - Apricena - San Severo - Foggia (Ospedale Riuniti) nel Piano di Bacino in fase di redazione da parte dell'Università Federico II di Napoli, e quindi nei "servizi minimi" provinciali;
- che tale richiesta è stata accolta e il detto collegamento è stato opportunamente inserito nel Piano di Bacino in quanto ritenuto un servizio di rilevante interesse pubblico diretto a soddisfare le esigenze di mobilità giornaliera di circa 60 utenti operanti nella struttura ospedaliera di Foggia;

- che la Regione Puglia ha giudicato il collegamento *de quo* "compatibile" con la programmazione regionale in atto (si veda in tal senso la nota prot. 0000078 del 09/01/2020 "Analisi delle reti contenute nelle Proposte dei Piani di Bacino" trasmessa alla Provincia di Foggia);
- che, pertanto, l'autolinea San Nicandro G. - Apricena - San Severo - Foggia (Ospedale Riuniti) avrebbe dovuto essere inserita nel redigendo bando di gara per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale previsto entro giugno 2020;
- che, a seguito dell'emergenza Covid, l'espletamento della suddetta gara dell'ATO di Foggia è stata rinviata fino a 12 mesi successivi alla fine dell'emergenza;

CONSIDERATO

- che, quindi, allo stato attuale, i circa 60 pendolari interessati ad usufruire del collegamento San Nicandro G. - Apricena - San Severo - Foggia (Ospedale Riuniti), corrispondente ad una percorrenza di km 135.780/anno, risultano privi di qualsivoglia servizio minimo di trasporto pubblico che possa agevolarli nel raggiungimento dei luoghi di lavoro posti lungo quella linea, in particolare quello del Presidio Ospedaliero di Foggia, che, per la sua particolare ubicazione, in assenza di altre valide e comode alternative, risulta di difficile e complicato raggiungimento anche per improbabili quanto inesistenti (come ad es. dopo le ore 22.00 o nei giorni festivi) coincidenze dell'attuale servizio di trasporto pubblico con quello urbano di Foggia;
- che, se non si provvederà tempestivamente a porre rimedio a questa grave assenza del servizio di trasporto pubblico locale per la percorrenza San Nicandro G. - Apricena - San Severo - Foggia (Ospedale Riuniti), si potrà correre anche il serio rischio che, per fronteggiare temporaneamente l'esigenza di un collegamento diretto, alcuni utenti si spingano fino al punto di organizzarsi autonomamente con il noleggio di privati ed improvvisati servizi di minibus che finirebbero con assolvere ad una funzione sostitutiva del trasporto pubblico pur nell'eventuale assenza dei requisiti prescritti dalla normativa in termini di sicurezza e regolarità del suo esercizio;
- che la Regione Puglia, per altri collegamenti giudicati "compatibili" con la programmazione regionale, pur nelle more dell'espletamento della gara per l'affidamento dei servizi di ATO, ha ugualmente provveduto alla loro attivazione (quali ad es. l'autolinea Orsara - Troia - San Nicola di Melfi, recentemente finanziata dal Fondo Regionale Trasporti nonostante non risulti inserita in nessuna programmazione).

Tutto ciò premesso e considerato, il sottoscritto Consigliere Regionale, preoccupato per i tanti disagi che stanno soffrendo tutti i pendolari (per lo più operatori sanitari del P.O. di Foggia) per l'attuale assenza di un idoneo e soddisfacente servizio di trasporto pubblico locale che consenta loro di raggiungere agevolmente i luoghi di lavoro ubicati lungo la linea San Nicandro G. - Apricena - San Severo - Foggia (Ospedale Riuniti) e per scongiurare anche il rischio che questi operatori si vedano costretti a dover ricorrere ad improbabili ed insicure soluzioni alternative di motorizzazione privata,

INTERROGA

l'Assessore della Giunta regionale della Puglia con delega ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile al fine di sapere:

- se e come intende attivarsi per assicurare, nelle more dell'espletamento della gara per l'affidamento dei servizi di ATO e nel più breve tempo possibile, anche ai circa 60 pendolari interessati ad usufruire del collegamento San Nicandro G. - Apricena - San Severo - Foggia (Ospedale Riuniti), un qualsivoglia servizio di trasporto pubblico che possa agevolarli per il raggiungimento dei luoghi di lavoro ubicati lungo quella linea, in particolare per il raggiungimento diretto dell'Ospedale Riuniti di Foggia.

Si chiede di far pervenire risposta scritta entro i termini stabiliti dal vigente Regolamento regionale.

L'occasione è gradita per porgere alle SS. VV. cordiali saluti.

Bari, 20 marzo 2021

*Il Presidente del Gruppo consiliare
"MISTO" della Regione Puglia – XI legislatura*

F.to Paolo Soccorso Dell'Erba

