



*Consiglio regionale della Puglia*  
V Commissione consiliare permanente

## **XI LEGISLATURA**

### **V Commissione consiliare**

#### **Verbale N. 180**

**Audizione del 20/01/2025 – ore 12,00**

#### **Punti all'ordine del giorno:**

- **Audizione richiesta dal consigliere Di Gregorio** in ordine alla "Autorizzazione sopralzo dell'impianto di smaltimento rifiuti nel Comune di Statte (Ta)" con l'ascolto del Presidente della Giunta regionale Michele Emiliano, dell'Assessora all'Ambiente Serena Triggiani, del Sindaco di Statte, del Responsabile del Servizio Ecologia e Ambiente del Comune di Statte, del Direttore Generale di Arpa Puglia, del Direttore Generale di Aress, della Provincia di Taranto, del Cisa e delle associazioni dei cittadini.
- **Audizione richiesta dai Consiglieri Caroli e Perrini** in ordine alla "Discarica di Autigno -Brindisi – interventi improcrastinabili", con l'ascolto dell'Assessora regionale all'Ambiente Serena Triggiani, del Direttore del Dipartimento Ambiente e del Sindaco di Brindisi Giuseppe Marchionna.
- **Audizione richiesta dal Consigliere Scalera** in ordine all'"Aeroporto del Salento e Aeroporto Arlotta di Grottaglie" con l'ascolto dell'Assessora regionale ai Trasporti e Mobilità Debora Ciliento, del Presidente di Aeroporti di Puglia, del Direttore Tecnico di Aeroporti di Puglia e del Presidente della Camera di Commercio di Taranto/Brindisi.

**Presidente:** Mazzarano.

**Commissari presenti:** Scalera, Basile, Bruno, Campo, Caracciolo.

**Commissari assenti:** Mennea, Galante, Dell'Erba, Lacatena, Romito, Tutolo.

**Per la Giunta regionale presenti://**

**Per il Dipartimento Mobilità presenti:** Direttore del Dipartimento Mobilità avv. Vito Antonio Antonacci.

**Soggetti auditi presenti:** Presidente della camera di Commercio di Taranto/Brindisi dott. Vincenzo Cesareo, Presidente di Aeroporti di Puglia dott. Antonio Maria Vasile, Direttore Generale di Aeroporti di Puglia dott. Marco Catamerò, Direttore tecnico di

---

**materie di competenza:** Ecologia, Tutela del Territorio e delle Risorse Naturali, Difesa del suolo, Risorse Naturali, Urbanistica, Lavori Pubblici, Trasporti, Edilizia Residenziale

**indirizzo:** Via Gentile n. 52 - 70126 – Bari, tel. 0805402855

**email:** [quinta.comm@consiglio.puglia.it](mailto:quinta.comm@consiglio.puglia.it) **pec:** [commissioneconsiliare-4-5@pec.consiglio.puglia.it](mailto:commissioneconsiliare-4-5@pec.consiglio.puglia.it)



*Consiglio regionale della Puglia*  
**V Commissione consiliare permanente**

Aeroporti di Puglia dott. Donato D'Auria, Direttore progetti speciali di Aeroporti di Puglia dott. Patrizio Summa.

**Per la struttura della V Commissione** sono presenti: il dirigente dott. Lagona, la funzionaria E.Q. dott.ssa Ferri, e la dott.ssa Saracino.

Alle ore 12,55 il Presidente Mazzarano dopo aver salutato i commissari dichiara aperti i lavori di V commissione precisando che i primi due punti all'OdG sono rinviati a causa dell'assenza dell'Assessora all'Ambiente, Serena Triggiani per impegni concomitanti.

Il Presidente passa alla trattazione del terzo punto all'OdG relativo all'audizione richiesta dal consigliere Scalera in ordine all'Aeroporto del Salento e Aeroporto "Arlotta" di Grottaglie.

Il consigliere Scalera spiega che l'aeroporto di Taranto-Grottaglie attualmente è interessato da alcuni lavori di riassetto funzionale del terminal passeggeri; trasformazione radicale dello scalo per consentire alla struttura di diventare polifunzionale, con l'adeguamento sismico dell'infrastruttura, miglioramento delle prestazioni energetiche con impianti tecnologicamente avanzati e riqualificazione dell'area esterna dedicata alla sosta delle autovetture con pensiline fotovoltaiche e colonnine per ricaricare le auto elettriche. L'Italia ha intrapreso un percorso per sviluppare una capacità autonoma di accesso allo spazio, e nel prossimo futuro lo scalo di Grottaglie sarà il primo spazio-porto orizzontale in grado di effettuare il decollo e l'atterraggio di aerei sul territorio continentale dell'Unione europea. Nel contratto di programma 2024-2027, che prevede un investimento di 218 milioni di euro, Aeroporti di Puglia ha destinato la maggior parte di quelle risorse per l'Aeroporto del Salento, per lavori di ampliamento dell'aerostazione con un nuovo sistema di smistamento bagagli, un'area *check-in* più vasta e tre nuovi *gate* d'imbarco. A breve sarà pubblicata la gara per la realizzazione di un parcheggio multipiano, oltre alle nuove aree già realizzate per la sosta dei grandi aerei. L'aeroporto del Salento, che oggi si attesta sui 3,5 milioni di passeggeri l'anno è attualmente anche l'aeroporto di Taranto, nell'attesa che si decida se aprire Arlotta di Grottaglie ai voli civili. Il Presidente Emiliano a tal proposito, specifica il consigliere Scalera, in questi ultimi giorni ha commissionato uno studio *ad hoc* presso un istituto di ricerca specializzato sul trasporto aereo. Una notizia, questa, positiva, sperando però che quello studio sia il primo tassello che successivamente porti alla conferenza dei servizi e al progetto di utilizzo dell'aeroporto di Grottaglie per il trasporto dei passeggeri. Secondo Scalera, il Governo regionale dovrebbe dimostrare con atti concreti di volerlo utilizzare per i voli civili. Tra l'altro, nell'accordo di coesione per la Puglia, il Governo centrale ha destinato importanti risorse per l'Aeroporto Arlotta, e cioè 5 milioni per il nuovo sistema di intrusione, 1,3 milioni per l'ampliamento della caserma dei vigili del fuoco, 254.000 euro per migliorare l'impianto di illuminazione, 276.000 euro per l'aggiornamento del sistema TVCC, oltre 70 milioni di euro destinati per la realizzazione dello spazio-porto, cioè per il trasporto aereo commerciale in ambito spaziale mediante voli sub-orbitali. Lo stesso, infine, rivolge alcune domande agli auditi: se è intenzione del Governo



*Consiglio regionale della Puglia*  
**V Commissione consiliare permanente**

regionale pugliese aprire Aeroporti di Taranto-Grottaglie ai voli civili; se Aeroporti di Puglia, anche in previsione degli imminenti Giochi del Mediterraneo che interessano Taranto e la sua provincia da agosto a settembre 2026 ha già intrapreso delle interlocuzioni con delle compagnie aeree; se in attesa dell'apertura dell'Aeroporto di Taranto-Grottaglie, Aeroporti di Puglia non intenda attivare un servizio navetta da Taranto per raggiungere lo scalo brindisino, così come richiesto anche da Camera di commercio di Taranto-Brindisi.

Interviene il Direttore del Dipartimento Mobilità, Antonacci, il quale chiarisce che sono stati allocati su FSC circa 18 milioni di euro sull'aeroporto di Brindisi e circa 6,7 milioni ulteriori sull'aeroporto di Grottaglie. Relativamente alla questione della promozione dei voli civili a Grottaglie, Antonacci riferisce che la Regione è in attesa della conclusione dello studio commissionato da Aeroporti di Puglia, che determinerà, ovviamente le condizioni e anche le relazioni necessarie affinché possa essere perimetrato un obbligo di servizio pubblico. I risultati dello studio saranno trasmessi al MIT, il quale deciderà se convocare una conferenza di servizi oppure delegare. Per quanto riguarda le relazioni bus del collegamento Grottaglie-Taranto Aeroporti del Salento, Antonacci assicura che già esistono e, tuttavia, interpretando anche la volontà dell'Assessora, è sempre possibile apportare delle modifiche per migliorare il servizio, qualora ce ne fosse la necessità.

Il Presidente Mazzarano cede la parola al Presidente di Aeroporti di Puglia, dott. Vasile, il quale comunica che il 10 dicembre u.s. Aeroporti di Puglia ha superato i 10 milioni di passeggeri. Un importante risultato da cui dipende la strategia del futuro di Aeroporti di Puglia, che finalmente potrà contare su un numero elevato di passeggeri consentendo alla pianificazione strategica dell'azienda di guardare ad ulteriore riserva di capacità possibile anche sugli altri scali cosiddetti "minori", che però, sono stati destinatari di un più alto numero di finanziamenti. Il Presidente Vasile specifica che tutti gli investimenti sono partiti e che sono comprensibili le tensioni e sollecitazioni derivanti dai territori, ma i cittadini pugliesi devono poter contare su Aeroporti di Puglia che attualmente ha collegamenti con tutta Europa e voli intercontinentali di grande qualità, anche collegati con hub internazionali. Il dovere dell'azienda, sostiene Vasile, è un dovere statutario: avere le infrastrutture adeguate. A tal proposito, infatti, l'Aeroporto di Bari e del Salento sono gli unici in Italia ad avere degli adeguamenti antisismici. L'aeroporto di Taranto è una costruzione degli anni 60, quindi un cantiere molto più complesso. L'aeroporto di Grottaglie, invece, è stato interessato da due ricorsi presso i competenti tribunali, che sono stati vinti sia da Aeroporti di Puglia, sia dall'ENAC. Pertanto, successivamente, la Regione si è immediatamente attivata per completare lo studio, affidato ad un professionista particolarmente competente, prof. Paleari.

Il Presidente della Camera di Commercio di Taranto-Brindisi rappresenta le sofferenze dell'Aeroporto del Salento, cioè quello di Brindisi, a causa dei voli insufficienti a coprire le esigenze sia della popolazione del brindisino, che di quelli del tarantino. Altra carenza è quella del basso Salento che, ovviamente, laddove non si riscontri la



*Consiglio regionale della Puglia*  
**V Commissione consiliare permanente**

possibilità di volare da Brindisi, diventa un viaggio della speranza per arrivare a Bari. In attesa, pertanto, che lo studio sia completo, è necessario non solo la promozione del turismo, ma anche garantire agevolmente lo spostamento dei lavoratori e degli imprenditori. È necessario che sia messo a punto un sistema proprio di trasporti fra Brindisi, Bari e Taranto e in alcuni casi inserire anche la provincia di Lecce. Ci sono lavoratori o studenti che spendono cifre modeste per arrivare da varie parti d'Italia e poi, per spostarsi da Brindisi a Taranto, o da Taranto a Bari hanno costi insostenibili.

Interviene il consigliere Perrini, il quale ringrazia il collega Scalera per la richiesta di audizione. Lo stesso sottolinea l'importanza degli investimenti che Aeroporti di Puglia sta realizzando, ponendo, anche, l'accento sulla necessità di aprire lo scalo di Grottaglie ai voli civili. Il Governo nazionale è disponibile all'apertura e anche il Governo regionale dice di voler aprire, ma quest'ultimo non pone esecuzione a quanto dichiarato. Perrini ritiene che l'aeroporto di Grottaglie sia fondamentale per l'attività industriale del territorio di Taranto.

Il Direttore Antonacci specifica che esistono già le relazioni sia da Taranto-Brindisi che da Brindisi-Bari e, tuttavia, è tutto migliorabile. Il programma di esercizio segue l'articolazione dei voli, pertanto, da Taranto verso Brindisi il primo è alle 5, poi 10.25, 14.10, 17.40, 20.30. mentre da Brindisi aeroporto Casale verso Taranto il primo è alle 9.00, poi alle 11.55, 16.15, 19.05 e 23.30.

Il consigliere Scalera condivide quanto dichiarato dal Presidente Cesareo sottolineando l'importanza di attivare un servizio navetta. Pertanto, lo stesso chiede al Direttore Antonacci di poter disporre, agli atti della commissione, del quadro completo degli orari. Inoltre, rivolgendosi al Presidente Vasile, il consigliere Scalera chiede se per i Giochi del Mediterraneo che si svolgeranno a breve sono stati previsti dei voli civili nello scalo di Grottaglie e se sono state avviate le interlocuzioni con le compagnie aeree.

Il Presidente Vasile risponde affermando che per i Giochi del Mediterraneo i lavori all'aeroporto di Grottaglie saranno terminati. I lavori, peraltro, procedono senza aver subito nessun rallentamento. Infine, Vasile, ricorda che l'aeroporto di Grottaglie è aperto e che in qualsiasi momento, se ci fosse una richiesta da parte di una compagnia di voler atterrare sarebbe presa in considerazione e riceverebbe ciò che la legge obbliga a fare, ovvero, la verifica del test MEO che certifica che una rotta sia sostenibile sia per l'operatore che per il gestore.

Il consigliere Perrini chiede di aggiornare l'audizione tra 60 giorni con l'ascolto dell'ing. Paleari che si sta occupando dello studio a cui ha fatto riferimento il Direttore Antonacci.

Il Presidente Mazzarano specifica che nel fondo di sviluppo e coesione la Regione Puglia ha destinato 70 milioni di euro allo spazio-porto di Grottaglie, che è sostanzialmente una spinta notevole verso lo sviluppo aerospaziale da destinare ad



*Consiglio regionale della Puglia*  
**V Commissione consiliare permanente**

una società costituenda con Aeroporti di Puglia. Questo rappresenta un segnale abbastanza forte, evidente ed inequivocabile su quello che la Regione ha in mente per l'aeroporto di Grottaglie. Mazzarano riconosce ad Aeroporti di Puglia la serietà e la linearità con cui in tutti questi anni non ha mai ceduto alle "sirene" né al populismo, ma sempre tenendo un profilo di coerenza e di chiarezza sulla vocazione dell'Aeroporto di Grottaglie. Tuttavia, secondo Mazzarano, il tema posto da Scalera e Perrini relativo al bacino d'utenza sovracomunale, sovraprovinciale e interregionale sarebbe da prendere in considerazione. Infatti, Grottaglie rispetto a Brindisi e Bari ha una rilevante centralità in riferimento a taluni territori della Basilicata e della Calabria. Si incrociano, quindi tre territori che potrebbero essi stessi costituire una quantità di possibili utenti, al punto da dare all'aeroporto di Grottaglie maggiore dignità.

Il Presidente Vasile specifica che Aeroporti di Puglia è in crescita, si stima che nel 2025 ci saranno 11 milioni di passeggeri, cioè un milione in più rispetto al 2024. Nel frattempo è necessario che ci sia una crescita progressiva di tutti i sistemi di supporto per non incorrere nel fenomeno chiamato di *overtourism*.

Il Direttore Antonacci, invece, chiarisce che qualsiasi tipo di offerta in materia di trasporti, sia essa legata alla relazione su ferro che su gomma, fisiologicamente è sempre accompagnata da un'analisi della domanda. Nel caso del trasporto aereo, inoltre, si ha l'obbligo di analizzare il potenziale bacino della domanda, ovviamente nella sua complessità.

Non essendoci altri punti all'OdG, il Presidente chiude i lavori della Commissione alle ore 14.00.

Letto, confermato e sottoscritto.

La Funzionaria E.Q.  
Isabella Ferri

Il Dirigente  
Vito Laguna

Il Cons. Segretario  
Marco Galante

Il Presidente  
Michele Mazzarano

*Il presente verbale è stato approvato nella seduta del 03/02/2025*