



**REGIONE
PUGLIA**

ASSESSORATO TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE

L'Assessora

Regione Puglia
Segreteria Particolare Assessore Trasporti
Mobilità

3P13/PROT
14/06/2021 - 0000069

Prot.: Uscita - Registro: Protocollo Generale



Consiglio Regionale della

Puglia

N. 20210011026

15/06/2021 9.25

UQP_14

Servizio Assemblea e
assistenza agli Organ

ENTRATA

Alla Direzione Amministrativa del Gabinetto

c.a. dott.ssa Angelantonia BUFI

a.bufi@regione.puglia.it

Oggetto: INTERROGAZIONE URGENTE n. 188 a firma del consigliere Perrini. Disagi legati all'esecuzione dei lavori lungo la strada statale 7 ter "salentina". Riscontro

La SS7 ter costituisce la principale strada di accesso a Taranto lungo il tratto compreso tra lo svincolo con la SS7 Appia (km 0+000) e lo svincolo per Taranto Centro (km 4+050) ed è interessata da un traffico giornaliero (TGM) medio superiore a 50.000 veicoli / giorno in condizioni ordinarie.

La Struttura Territoriale Anas Puglia ha programmato da tempo lungo tale tratto stradale attività di manutenzione straordinaria, in gran parte già contrattualizzate.

La presenza dei cantieri stradali, con relative limitazioni alla circolazione in termini di restringimenti e riduzione dei limiti di velocità, comporta inevitabilmente un'interferenza con il traffico veicolare ed induce, quindi, una riduzione della velocità media dei veicoli (che in condizioni ordinarie è ben superiore al limite imposto di 90 km/h) e la formazione di code nelle ore di punta.

Nel recente passato il tratto stradale in argomento è stato interessato dai lavori di manutenzione dell'impianto di illuminazione, di alcuni giunti di dilatazione del Ponte di Punta Penna, della barriera spartitraffico nel tratto compreso tra il Km 0-400.00 e km 0+000, relativi alla barriera laterale e bordo ponte in corrispondenza del km 1+900.

Attualmente sono in corso le lavorazioni relative alla barriera spartitraffico su terra con annessa sistemazione idraulica in curva e barriera spartitraffico su opera d'arte tra il Km 2+420 e km 3+000 della SS 7 ter.

Nella consapevolezza che i cantieri hanno determinato e determinano disagio all'utenza stradale, Anas (motu proprio) ha valutato con l'impresa esecutrice le diverse opzioni di cantierizzazione per favorire l'avanzamento dei lavori, cercando al contempo di ridurre il disagio all'utenza.

A seguito di verifiche in loco, è stata analizzata e perfezionata la soluzione disposta con l'allegato Ordine di Servizio CDG 326163 del 25-05-2021, consistente nella chiusura parziale delle due corsie di sorpasso a servizio del cantiere, al fine di consentire il permanere della circolazione su due corsie per senso di marcia di larghezza ridotta, la delimitazione del cantiere mediante recinzione costituita da paletti in ferro e rete in plastica di colore arancio di altezza 2 m dal p.v. e l'esecuzione di alcune lavorazioni in orario notturno.

Ciò ha consentito all'impresa di realizzare le lavorazioni in sicurezza, conservando la circolazione su due corsie per senso di marcia e nel contempo a comprimere i tempi di esecuzione.

La soluzione adottata è risultata efficace durante il picco di traffico atteso lungo la SS7 ter in occasione della manifestazione Regata Storica del Mar Piccolo, che ha richiesto la temporanea chiusura al traffico del secondo accesso a Taranto (ponte girevole).

Grazie alla collaborazione con il Comune di Taranto, nella persona dell'Ass. Cataldino, ed alla presenza di due squadre di pronto intervento Anas con funzione di servizio di viabilità con movieri per garantire il regolare deflusso

www.regione.puglia.it

Assessorato ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Via G. gentile, n.52 - 70126 Bari - Tel: 080 5402184

mail: assessore.trasporti.mobilita@regione.puglia.it; segreteria.mobilita@regione.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

ASSESSORATO TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE

L'Assessora

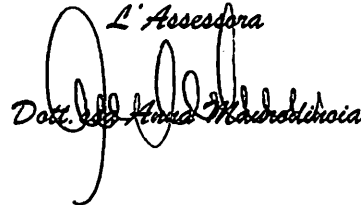
delle correnti di traffico ed il regolare transito dei mezzi di soccorso, è stato possibile gestire la criticità segnalata con la allegata nota del Comune (assunta al protocollo Anas CDG 343858 del 01-06-2021) senza ricorrere alla (ormai impossibile) rimozione del cantiere.

Si coglie l'occasione per confermare la disponibilità ad affrontare eventuali future criticità di traffico con spirito collaborativo nei confronti del Comune di Taranto e del Comando Provinciale della Polizia Stradale, cercando di ridurre al minimo il disagio all'utenza ed alla cittadinanza di Taranto ed, al contempo, di eseguire i necessari lavori di manutenzione contrattualizzati.

A riguardo si anticipano, tenendo conto della riduzione di traffico estivo, le seguenti previsioni di massima per la cantierizzazione in territorio di Taranto.

- Restringimento in corso lungo lo spartitraffico dal km 2+400 al km 3+000 fino a metà luglio;
- Chiusura alternata di corsie di marcia per esecuzione barriere laterali dal km 1+900 allo svincolo Taranto Centro da metà luglio a fine agosto
- Chiusura della corsia di marcia direzione San Giorgio per esecuzione barriere laterali dallo svincolo Taranto Centro allo svincolo Solito da fine agosto a fine settembre.

Bari 14/06/2021

L'Assessora

Dott. Anna Maddalena