Consiglio Regionale della Puglia

Gruppo Consiliare la Puglia Domani
Il Presidente

*Alla Presidente del Consiglio Regionale della Puglia*
*Loredana Capone*
*SEDE*

# ***MOZIONE***

## ESECUZIONE PRIORITARIA PER LA METROPOLITANA LEGGERA DI SUPERFICIE DEL SALENTO

## *IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA PUGLIA*

*Premesso che:*

- da oltre 25 anni il Salento attende la realizzazione della cosiddetta Metropolitana leggera di superficie, attraverso il completamento della elettrificazione della linea ferroviaria Martina Franca-Lecce-Otranto-Gagliano del Capo, integrando la rete gestita in concessione dalle Ferrovie del Sud Est con il sistema ferroviario regionale e nazionale, quale naturale prosecuzione della linea Bari-Taranto di FSE già elettrificata;

- questo passaggio consentirebbe di connettere il Salento alla rete nazionale garantendo, mediante la circolazione di treni elettrici in sostituzione di quelli diesel, un sistema di trasporto più efficiente e sostenibile dal punto di vista ambientale e sociale.

*Considerato che:*

- la metropolitana leggera di superficie andrebbe a coprire in modo capillare molti piccoli centri del Salento, visto che la rete delle FSE tocca oltre il 40% dei comuni di quel territorio, offrendo un servizio di trasporto pubblico finalmente adeguato alle esigenze di residenti e turisti;

- con l'ammodernamento di impianti e infrastrutture si potranno ridurre sensibilmente gli attuali tempi di percorrenza, a bordo di treni moderni e confortevoli che potranno viaggiare fino a 90-120 chilometri all'ora contro i 40 dei treni attualmente in circolazione nel basso Salento.

*Tenuto conto che:*

- il progetto approvato nel 2015 dalla Regione Puglia è rimasto bloccato fino al 2017, a causa delle vicende societarie che hanno riguardato le FSE. La nuova gestione delle Ferrovie del Sud Est ha dovuto modificare il piano originario per adeguarlo agli standard tecnici di Rete Ferroviaria Italiana e alle specifiche tecniche di interoperabilità;

- nel progetto sono previsti anche interventi di messa in sicurezza su 28 passaggi a livello e barriere antirumore per 2,6 chilometri, per un investimento complessivo di 180 milioni di euro, dei quali risultano finanziati solo 130 milioni rivenienti dal Fondo di Sviluppo e Coesione "Patto per la Puglia";

- per il completamento dell'opera mancavano 50 milioni di euro, il cui stanziamento – dopo nostre ripetute sollecitazioni in Consiglio regionale – è stato annunciato il 23 aprile scorso in audizione in Commissione Trasporti dall'assessora al ramo;

- già allora ponemmo l'accento sulla necessità di premere sull'acceleratore per completare i lavori partiti a luglio 2019, visto che era stato prospettato dai vertici di FSE il 2026 come orizzonte temporale per la realizzazione delle opere, allungando l'agonia del trasporto su ferro in Salento per almeno atri cinque anni;

- nel riparto delle risorse del PNNR destinate del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile alle ferrovie regionali, pari a 7,5 miliardi di euro, alla Puglia sono statui destinati in tutto 83,97 milioni di euro, di cui 58,45 milioni per le Ferrovie del Nord Barese e 25,52 milioni per le Ferrovie Appulo Lucane (linea Bari-Matera);

- neppure un euro è stato destinato alle Ferrovie del Sud Est, ignorando l'impellente necessità di ammodernamento e messa in sicurezza di una linea tanto importante eppure tanto obsoleta e a tratti decrepita, alimentata ancora a gasolio

## *IMPEGNA LA GIUNTA DELLA REGIONE PUGLIA*

- ad attivarsi subito presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile, affinché la realizzazione della Metropolitana di superficie del Salento sia messa in priorità nell'agenda dei trasporti, con immediata erogazione delle risorse necessarie, per la cantierizzazione dei progetti di ammodernamento ed elettrificazione della linea ferroviaria gestita in concessione dalle Ferrovie del Sud Est, al fine di assicurare nel più breve tempo possibile al territorio salentino trasporti su ferro decorosi e moderni, per i suoi pendolari e per i tanti turisti che si trovano a dover fare i conti con la desolante penuria e arretratezza di mezzi e collegamenti.

li, 5 agosto 2021

*Il Consigliere Regionale*
**Paolo PAGLIARO**

*Via Gentile 52, Plesso Est – Stanza E2 – 70126 - Bari*
C.F. 93516120727 - gruppo.consiliare.lapugliadomani@legalmail.it